

## Réunion de la Commission Sécurité Santé et Conditions de Travail du 27 novembre 2019

### Accidents du travail

Fin novembre, à CPL, au Montage et à QCP, pas moins de 82 accidents du travail ont été déclarés.  
**Et tous les accidents ne sont pas déclarés !**

**La CGT a protesté contre le refus de la direction de mettre les moyens nécessaires contre les risques d'accident.**

**Un exemple :** pour un accident du travail, la direction doit procéder à une enquête avec les membres de la CSSCT, et, mettre les moyens qui éviteront un nouvel accident. Pour les **82 accidents déclarés**, la direction n'a organisé que **5 enquêtes seulement !**

### Accidents pour des douleurs importantes

A notre question de savoir ce qui a été fait pour éviter les accidents dus aux douleurs importantes, la réponse a été de passer voir l'agent de prévention pour savoir ce qui a été décidé !

La CGT a aussi cité les deux accidents du travail très graves chez Eurofile, à la ZIF. En travaillant sur des machines identiques, le premier a eu l'ongle arraché et le tendon touché, le second a eu un bout de doigt arraché.



### Arrêt des mesures de rétorsion

La CGT a protesté contre le non-respect des arrêts maladie et du travail au volontariat, notamment dans la nuit du dimanche au lundi, et, réclamé l'arrêt sans délai des mesures de rétorsion (retour en doublage, convocations, réduction de la durée des avenants, etc.) prises à l'encontre de salariés non volontaires et de ceux dont le médecin traitant a jugé nécessaire de prescrire un arrêt maladie pour qu'ils se soignent.

*Réponse direction : une information sera faite pour que cela cesse.*

**Les salariés vérifieront si l'engagement que les mesures de rétorsion cessent est respecté !**

### Centrales visseries

Le RG de la TA à CPL qui pilote le déploiement des centrales visseries dit que 53 réunions sont prévues au montage d'ici décembre pour remonter et traiter les problèmes.



### Montage, plus de problèmes que de solutions :

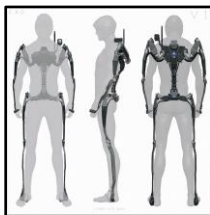
Manque de place, poids des caisses à porter en plus du travail habituel, encombrement des postes, déplacements difficiles, etc.

### A CPL encore bien des problèmes à régler :

Le temps d'utilisation des deux mobylettes n'est pas intégré dans la charge du poste, 40 minutes pour préparer et livrer est très insuffisant, dispositions des caisses dans les présentoirs à revoir, effectifs insuffisants, etc.

## Travail sous caisses

Risque de Troubles Musculo Squelettiques dû au travail sous caisses. Réponse : *essais exosquelettes.*



**Travailler harnachés toute la journée n'est pas top. Mais, la direction admet que travailler sous caisses cause des TMS !**

### Information : l'avis de l'INRS en mars 2019

Malgré leurs promesses d'améliorer les conditions de travail humaines, les exosquelettes font courir certains risques sur le long terme. Les améliorations apportent du poids supplémentaire à l'exosquelette, ce qui entraîne des douleurs plus importantes. **Alors la question se pose encore, les exosquelettes sont-ils réellement bon pour la santé ?**

## Montage des attelages en ligne

### Difficultés de serrages avec les visseuses.

Réponse : *modifications prévues en décembre*

### Modifications du cadencement

Réponse : *CPL doit prévenir des modifications d'engagement.*

**Reste à voir si les difficultés vont être réglées**

## GAV1

Impossibilité d'utiliser le manipulateur à cause de la tenue de deux postes en demi cadence

Réponse : *des conteneurs de pièces ont été déplacés pour utiliser le manipulateur*

**Vérifier si cela a réglé le problème !**

## GAV2 Mini ligne berceaux

Utilisation difficile de l'installation vissage sous berceau, l'effort est trop important.

Réponse : *la maintenance va s'en occuper*

## Déballage de pièces en ligne

La CGT a réclamé de ne plus avoir à déballer les pièces en ligne notamment pour les hybrides.

Réponse : *en cours de traitement*

**Le patron ne s'accapare pas seulement d'une grande partie de notre travail, il s'attribue aussi une partie non négligeable de notre santé !**

## Remplacement des caoutchoucs

La CGT a réclamé le remplacement des caoutchoucs sous les conteneurs par un moyen plus sécurisé, risque d'accident.

Réponse : *pris en compte*

## Kitting EX09

### Rangées d'évacuations des vides

Coté piliers L14, L18, etc. toutes trop hautes et trop inclinées, risque d'accident permanent.

Réponse : *les modifications devraient être terminées à la fin de cette semaine*

**Des réparations de rangées ont été faites, restent à régler leur hauteur et leur inclinaison.**

### Conteneurs de vitres

Le conditionnement des vitres provoque des heurts aux genoux et aux coudes, mauvaises postures pour la préservation du dos.

Réponse : *des protections seront mises.*

**Et rien pour les risques de maux de dos ?**

## Manque de chaises réfectoire ilot 5

Réponse : *des chaises vont être commandées*

## Vestiaires pour tous les salariés

La CGT considère anormal que des salariés n'aient pas de vestiaires et se changent aux WC.

Réponse : *pris en compte*

## Montage/CPL/QCP

Installation Poubelles spécifiques dans tous les WC femmes.

Réponse : *les poubelles spécifiques ont été commandées, livraison fin décembre.*

## ISS Kitting HC2

La CGT a réclamé que les risques d'accidents liés aux sorties de trajectoire des AGV, décrochages des timons, au tapis usé et troué soient réglés.

Réponse : *pris en compte*

## Transports

La CGT a réclamé que les salariés ne soient pas debout dans le bus comme à l'ilot 4 le 24/11/2019

Réponse : *pris en compte*