



L'attaque sur les retraites, le futur NEC 2 autant de raisons de manifester le 5 décembre

Défendons notre système de retraite !

Pour défendre nos retraites actuelles et futures, la **mobilisation générale du 5 décembre** et des jours suivants sera déterminante. C'est bien parti avec des appels à la grève et aux manifestations partout en France et dans l'unité syndicale CGT / FO / FSU / UNSA / Solidaires ... dans de nombreuses professions.

Mais pour réussir et faire reculer M. Macron, il faut encore convaincre autour de nous que chacun(e) est concerné(e) et que nous pouvons gagner.

- ➔ **Non**, contrairement à ce qu'affirme BFM, le 5 décembre n'est pas une journée de défense des "régimes spéciaux", c'est une journée de défense de toutes les retraites.
- ➔ **Non**, contrairement à d'autres, nous ne sommes pas favorables à la "clause du grand-père" qui revient à demander que ce mauvais système ne s'applique qu'à nos enfants et petits-enfants. Les grands-parents et futurs grands parents refusent de faire un tel cadeau de Noël à leurs enfants et petits-enfants.
- ➔ **Oui**, dans le pays champion du monde de la distribution de dividendes, les moyens existent pour un système de retraites juste, sans repousser l'âge de départ ni baisser le niveau des pensions.

NEC 2 attention danger ! Les stylos sont déjà prêts !

Chômage à l'heure : tu sais quand tu commences la journée de travail mais tu ne sais pas quand tu la finis. C'est la flexibilité maximum et c'est nous salariés, qui devenons la seule variable d'ajustement, pour permettre à PSA de gagner encore plus d'argent. Une panne ? Et c'est nous qui essuyons les plâtres ; un manque de pièce ? Et rebelote... Et puis cela induit des samedis en H+ encore plus nombreux pour rattraper des problèmes dont nous ne sommes pas la cause. Et si vous faites du covoiturage, qui va faire le poireau pour attendre l'autre ? Signer cet accord condamne de fait les transports collectifs.

Fin de l'ACCAC : Encore une pression financière sur les salariés de nuit ou de VSD ! Si l'équipe de nuit ou VSD s'arrête, encore une fois nous ne sommes pas responsable. **Si l'ACCAC a été mis en place après une grande lutte des salariés**, c'est justement pour que la perte de salaire ne soit pas brutale. Le 5 décembre c'est une première étape pour les faire reculer sur leur projet de NEC 2.

GJP : La direction ne se cache plus, elle veut encore raboter nos temps de pause et de casse-croûte. Ne les laissons pas faire, car nos pauses sont faites pour nous préserver. S'ils veulent plus de voitures, qu'ils embauchent et qu'ils investissent en augmentant les capacités de production.

Majoration des samedis : Après la suppression des bus, de l'ACCAC, le chômage à l'heure, supprimer la majoration du samedi c'est faire travailler gratuitement les samedis !

Passage en horaire de journée : le système 1 va sûrement passer en demi-cadence. Avec le NEC2 la direction pourrait imposer un horaire de journée et donc nous faire perdre les primes liées à notre horaire de doublage. **Cela représenterait une perte de salaire d'au moins 150 euros par mois !**

Le 5 décembre, nous devons nous mobiliser pour dire non au projet du NEC 2, encore un accord anti-social, juste bon pour la poubelle. S'il y a des économies à faire, c'est du côté des actionnaires qu'il faut les faire. PSA doit nous rendre ce qu'il nous a volé avec le NCS et NEC.

Les sacrifices ça suffit ! Tous ensemble le 5 décembre ! RDV :

- ✓ à 10h00 à la Maison du Peuple à Belfort
- ✓ et à 14h00 au Champ de Foire à Montbéliard

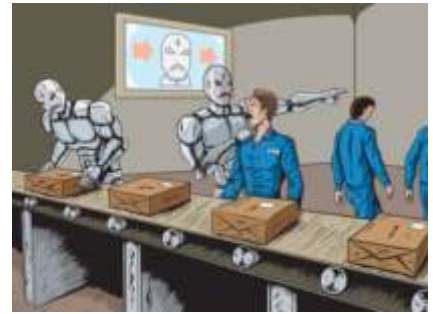
Ce Mot d'ordre de grève national couvre l'ensemble des salariés se déclarant en grève la journée du 5 décembre 2019 de minuit à minuit.

Nous demandons aux salariés non grévistes, de ne pas marquer contre leur camp en remplaçant ceux qui le sont. Cette démarche affaiblit le mouvement qui est juste et **qui profitera à tous.**

Cohabitation entre ouvriers, caristes et AGV Autonome = danger !

Mardi 19 novembre au bâtiment M33, niveau 0, en tournée B, un cariste intérimaire a percuté un engin élévateur autonome après avoir pris un virage. Heureusement sans gravité pour l'ouvrier. Quant à l'AGV, il s'est retourné couché sur le côté. **Résultat l'ouvrier a été mis en mise à pied conservatoire.**

Après l'enquête du délégué CGT au CSSCT, voici ce qu'il en ressort : pour les caristes du secteur cet accident était prévisible car ces AGV sont loin d'être au point, vu tous les incidents recensés par ceux-ci : cadres empilés renversés à plusieurs reprises, et dans certains cas pas loin des ouvriers de fabrication. Heurts contre les engins élévateurs sans les avoir détectés, avec des fourches levées à hauteur d'homme ou encore un démarrage après un arrêt lorsque l'on passe sur un passage piétons... Les salariés pensaient que les détecteurs de ces AGV étaient au top de la technologie, mais après tous ces incidents le doute s'installe et les conditions de travail deviennent impossible : la peur s'installe à juste titre.



C'est pour toutes ces raisons que le militant CGT au CSSCT du Ferrage, avec tous les éléments recueillis auprès des salariés a déposé un DGI (Danger Grave et Imminent) le 14 novembre concernant ces AGV. Un syndicat autre que la CGT, avait déjà déposé un DGI le 14 novembre sur ce sujet. Mais après discussion avec la direction, il l'a levé.

D'après les ouvriers (ères) concernés le risque est réel et toujours existant : c'est pourquoi nous avons maintenu le DGI !

Info grand froid

Au montage, un groupe de travail dirigé par la direction sur les conditions hivernales a eu lieu avec 4 membres de la CSSCT (ancien CHSCT). La CGT a tenu à ce que la direction s'engage à fournir pour chaque salarié, qu'il soit sous contrat temporaire ou indéterminé :

- Une veste chaude pour tous ceux qui sont appelés à sortir des bâtiments (comme CPL, Quais, Chauffeurs, QCP...),
- Un sweat pour tous,
- Et le respect du droit de porter sa propre tenue vestimentaire (sans risque lié à la sécurité et à la qualité).

La CGT a tenu également à ce que la direction prenne des mesures rapides pour pallier aux éventuelles pannes de chauffage. **Une dizaine de canons à air chaud sont disponibles, la mise en place demande un délai maxi de 2 heures.** La CGT a demandé aussi que tous les SAS et rideaux d'air chauds soient revus et remis en état. Nous avons aussi demandé que tous les chemins d'accès aux ateliers soient salés et déneigés, que ce soit pour le personnel transporté ou ceux venant par leurs propres moyens.

Pour info : Si les routes deviennent impraticables suite aux intempéries et qu'il y a un risque réel de danger, chaque salarié peut utiliser son droit de retrait (n'hésitez pas à prendre quelques photos pour justifier la situation et de prévenir votre hiérarchie et surtout un membre CGT).

Mariage PSA/FCA : gros cadeaux et manipulations financières ☹️



- Pour fêter ce mariage, les actionnaires de Fiat-Chrysler recevront en cadeau un dividende exceptionnel de 5,5 milliards €,
- Et ceux de Peugeot se partageront les actions FAURECIA dont PSA leur fait cadeau pour la bagatelle de 3,1 milliards d'€ !!

Les esprits chagrins se demanderont pourquoi ces sommes faramineuses ne sont pas plutôt distribués aux salariés qui ont produit ces richesses ? Mais tout le monde ne peut pas être invité à la fête !

- Autre motif d'indignation : la Holding née de ce mariage sera basée en Hollande pour échapper à l'impôt sur les sociétés et les bénéfices.

Ainsi va la logique capitaliste : pour développer leur activité, les multinationales veulent des salariés formés dans les meilleures écoles, des infrastructures (routes, électricité...) en bon état, mais refusent de payer ce qui permet de les financer !! Ce qui est peut-être le plus choquant, c'est que l'État Français toujours actionnaire de PSA par l'intermédiaire de BPI France (Banque Publique d'Investissement) ne trouve rien à redire à l'installation du siège social en Hollande !