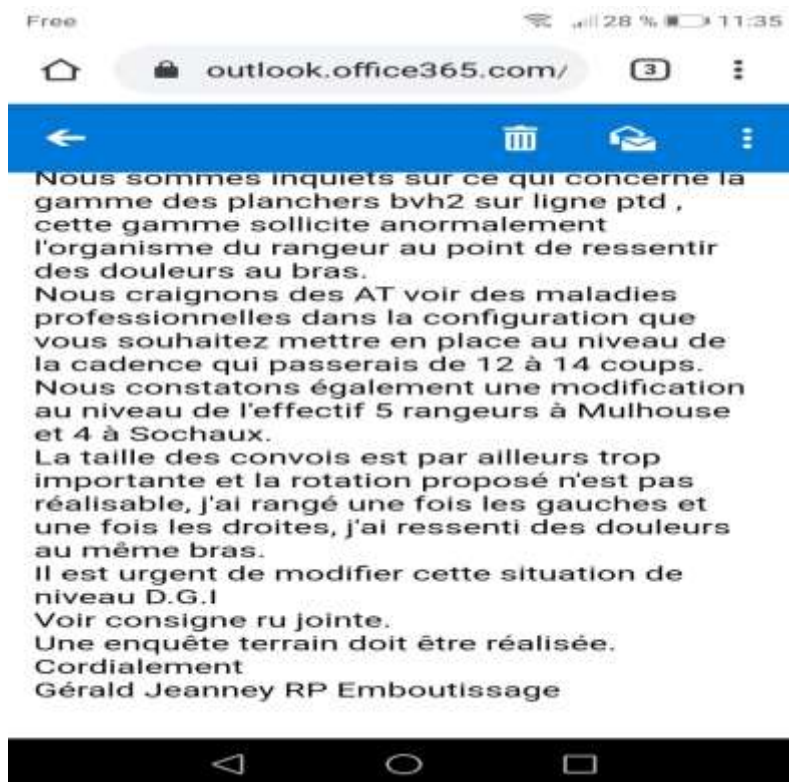


PIED AU PLANCHER

La gamme des planchers P8 sur PTD est très contraignante pour les opérateurs. Le tapis est trop haut et cela nécessite de tenir la pièce à bout de bras pour les opérateurs. Cette gamme qui vient de Mulhouse était produite dans les conditions suivantes : 12 coups/minutes avec 5 rangeurs (le 5^{ème} rangeur remplaçait à tour de rôle les 4 autres). Ici à Sochaux la direction veut faire évoluer la cadence de 12,5 à 14 coups/min. Pour la CGT il en est hors de question. Nous avons fait le mail suivant au préventeur et au médecin :



La direction semble être revenue en arrière en ce qui concerne la cadence. Nous on ne veut pas y laisser notre santé et nous demandons toujours un cinquième rangeur.

Pour les douches : poussez fort !

À L'Embout cela fait plusieurs semaines que l'on doit attendre pour se doucher, car sur 9 douches il n'y en a que trois qui fonctionnent, pour 6 personnes utilisatrices, voir plus, en horaire du matin. Nous avons demandé une intervention, et, la réponse est pour le moins... surprenante. On apprend qu'il faut pousser fort sur les prestos (attention blague belge). Pour une entreprise qui nage dans les profits.... C'est un peu fort !

Train 601 : Des pirates qui battent pavillon Chinois

La direction n'a pas pris en compte la production de flans pour la new G1, au point que ce dernier ne fait que cumuler les fiches de pannes. Cette installation est pourtant engagée sur 4 tournées. Le train 601 cumule les pannes parce qu'il est trop sollicité et surtout parce que la maintenance est faite dans l'urgence car il faut produire donc : « on y va à coup de shunts ». Auparavant, il y avait une maintenance plus sérieuse réalisée en contre VSD. Aujourd'hui le CI de maintenance qui était affecté pour réaliser les essais n'est plus présent puisqu'il est dorénavant sur la New G1. À force de tirer sur les effectifs ... voilà ce que l'on récolte.

1 KM à pied, ça use, ça use...

Les deniers publics n'ont pas permis de réaliser la réfection de vestiaire existant plus près de la NEW G1. Les salariés de cette installation doivent donc se rendre dans un vestiaire du ferrage distant de plus de 600 mètres de la ligne. De plus pour se rendre à ces locaux il faut soit traverser le magasin, avec les risques que cela comporte, ou passer par l'extérieur (la direction fournira les parkas). Lamentable.

PSA soucieux de l'environnement ? MDR



À l'Info-com du 01 octobre, la direction nous a présenté les actions à mettre en place pour produire des véhicules propres afin de ne pas être sanctionné financièrement par des pénalités si elle vend des véhicules polluants. Dans la vidéo PSA dit ne pas se soucier seulement de l'aspect économique mais se dit très soucieuse de l'environnement. Veut-elle nous faire rire en nous parlant d'écologie ?

N'est-ce pas elle qui souhaite supprimer les transports collectifs à l'horizon 2022 avec la conséquence de mettre des dizaines voire centaines de véhicules supplémentaires sur les routes ?

ET TOI,
TU L'AS PAS ENCORE,
TA VOITURE ÉLECTRIQUE ?



Alors Posture écologique ou Imposture ?