

Là où il n'y a pas de **lutte**, il n'y a pas de **victoire** !

QCP : qui peut le plus, peut le moins

Sur les lignes d'acceptation à QCP, la direction a récemment **supprimé un poste au CC4** (des valises électriques à brancher sur les voitures). Les opérateurs ne sont plus que 3 au lieu de 4, **mais la charge de travail n'a pas diminué, et a même augmenté avec l'arrivée des véhicules hybrides.**

Comble de l'histoire, la direction annonce désormais qu'elle va faire la chasse aux défauts créés par les opérateurs, qui n'appuieraient pas assez vite sur les boutons ou anticiperaient des contrôles !

On marche sur la tête !



Si la direction veut des voitures sans défauts, il lui suffit d'appliquer les revendications de la CGT :

- Du personnel supplémentaire
- Des cadences de travail allégées
- Des vrais temps de pauses
- Etc...

En attendant, nous invitons chaleureusement ceux qui alourdissent nos charges de travail à venir tenir les postes en conditions réelles ! Ils seront sûrement ensuite moins réticents à nos idées.

Tout est sous contrôle ! ☹️

La direction met en place de plus en plus de caméras sur le site, que ce soit à l'intérieur ou à l'extérieur des ateliers. Au ferrage par exemple, la direction justifie la pose de ces caméras pour surveiller les AGV (engin élévateur sans conducteur) car ceux-ci rencontrent quelques problèmes. Mais est-ce que les caméras ne seront pas utilisées pour surveiller les salariés ? La CGT n'est pas d'accord et reste vigilante sur le sujet.

Au lieu d'installer des caméras pour soi-disant surveiller les AGV, nous revendiquons la disparition des caméras et des AGV, et de remettre les postes de caristes qu'elle a supprimé.

Starsky et Hutch made in PSA

Planqués entre deux voitures, intervention digne d'une bonne vieille série US, ... Les revoilà sur le site de Sochaux, Starsky et Hutch...

Mais quelle mouche les a piqués pour être autant à cran ? **Sûrement une demande de la direction de faire régner l'ordre et le respect des règles dans le site.** Quand nous les voyons débouler gyrophare sur le toit, en service, nous pouvons penser qu'une intervention urgente et à risque se prépare. Et pourtant non, nous les retrouvons 50m plus loin pour un contrôle radar... **Cherchez l'erreur... La notion de respect des règles n'est pas la même pour tous...**



Le conseil d'Huggy les bons tuyaux : pour trouver des voleurs ce n'est pas dans l'usine qu'il faut chercher, mais plutôt du côté des gros actionnaires, ceux qui vivent de l'exploitation des salariés.

Actualisation pour la mutuelle AON

Ne pas oublier : les salariés PSA qui sont affiliés à la mutuelle AON, ont jusqu'au 31 octobre 2019 pour envoyer leur attestation de droit de la sécurité sociale pour avoir leur carte pour 2020.

Surtravail pour les uns, chômage pour d'autres, ça suffit !



Tout est prétexte pour nous faire travailler de plus en plus. Depuis le début de l'année 2019, les dimanches de nuit, les samedis, les jours fériés sont travaillés, c'est intolérable. Aujourd'hui, c'est le rattrapage des journées pour soi-disant aménager nos départs en congés. **Pour la CGT la direction doit payer pour ses décisions, les salariés ne lui doivent rien.** Ceux qui prennent de telles décisions ne se lèvent pas au milieu de la nuit pour venir travailler et ne subissent pas les cadences infernales sur les lignes de production !

Leur seule motivation c'est de brasser encore plus de pognon pour leurs très chers actionnaires ! Actionnaires qui s'engraissent avec les

fruits de notre travail !

Aujourd'hui à Sochaux nous avons une charge de travail trop conséquente, alors qu'à quelques kilomètres de là, nos collègues de Mulhouse vont chômer et 1000 intérimaires seront mis en fin de contrat et laissés sur le carreau. C'est aussi le cas de nos camarades de l'usine de Poissy.

Il faut augmenter les salaires, embaucher massivement en CDI et répartir la production sur les sites pour maintenir tous les emplois et travailler moins. Pour la CGT c'est tous ensemble et par la lutte que nous pourrions conquérir de nouveaux droits et améliorer nos conditions de travail.

Solidarité !

Aux Etats-Unis 46 000 salariés de Général Motors sont en grève depuis la mi-septembre. Notre syndicat a envoyé le message de soutien suivant :

« Chers Camarades,

Le syndicat CGT PSA du site de Sochaux tient à vous apporter son soutien fraternel pour la grève que vous menez depuis mi-septembre. Les travailleurs de tous les pays ont à faire face à l'offensive antisociale et à la rapacité patronale dans le monde entier. Votre combat pour de meilleurs salaires, une meilleure protection médicale, pour le maintien des emplois, est plus que légitime. Vous défendez des revendications élémentaires de classe. Nous partageons votre combat puisque nous sommes, nous ici en France, frappés par les mêmes attaques.

Seule la mobilisation, massive, consciente des travailleurs pourra mettre en échec la voracité patronale. Fraternellement.



Pour la CGT PSA site de Sochaux.

Le secrétaire général

Boussard Jérôme. »

Soutien aux salariés de Général Électric

Samedi 19 octobre 2019, l'intersyndicale de Général Électric appelle l'ensemble des travailleurs, des privés d'emploi, des citoyens à se mobiliser contre le plan de suppressions d'emplois que s'apprête à mettre en oeuvre la direction de GE aidée par le gouvernement Macron. **La CGT du site de Sochaux, aux côtés des salariés en lutte, vous appelle à venir nombreux pour les soutenir dans leur combat pour la défense de leur emploi et leur avenir.**

Rassemblement le samedi 19 octobre 2019 à 14H
Maison du peuple de Belfort