



Bus et TER gratuits

Est-ce possible ?

Aujourd'hui et demain, pour l'inauguration du nouveau système de bus Evolity, le transport est gratuit. L'occasion de se demander si la généralisation de cette mesure ne serait pas une bonne solution.

Des exemples à suivre

En France, 23 villes ou agglomérations ont fait le choix de la gratuité de leur réseau de transports en commun.

Exemples parmi d'autres :

- ✓ Chateauroux depuis ... 16 ans !
- ✓ Aubagne, Niort ...
- ✓ Dunkerque depuis quelques mois.

Pourquoi ces villes ont-elles fait ce choix, et pourquoi les habitants ne voudraient pas revenir en arrière ? Pourquoi le Luxembourg

a-t-il à son tour décidé de la gratuité totale (bus, trams, trains) à partir de mars 2020 ?



La gratuité des transport en commun, c'est bon pour l'environnement

Le développement des transport collectifs réduit la circulation automobile, les émissions de CO2 et la pollution. C'est d'autant plus efficace s'il s'agit de bus « propres », circulant au gaz ou à l'électricité. Cela contribue à désengorger les villes, à les rendre plus respirables. C'est un bon point pour la planète et pour la santé des habitants.

La gratuité, c'est bon pour le pouvoir d'achat

Aujourd'hui, quand on a un petit salaire, quand on est demandeur d'emploi, quand on est retraité, ce n'est pas si simple de se déplacer et cela pèse lourd dans le budget. Avec la gratuité des transports publics, tout devient plus simple et le pouvoir d'achat est amélioré.

La gratuité, c'est bon pour la vie sociale

Partout où cette mesure a été appliquée, avec des arrêts de proximité, cela a permis de désenclaver les quartiers et villages périphériques et de dynamiser les centres-villes. Avec la gratuité, c'est plus facile de rechercher du travail, de faire ses courses en ville, d'aller voir un proche à l'hôpital.

Mais la gratuité, il faut bien que quelqu'un la paye ?

Bien sûr, les collectivités qui ont instauré cette gratuité, assurent le financement des transports en commun, en prenant sur les impôts locaux et par le biais du VTA (Versement Transport Additionnel) payé par les entreprises. Car il est logique que chacun contribue à l'amélioration de son environnement.

Un élu de Dunkerque explique : « *Avant, nous finançons des bus à moitié vides. Maintenant nous finançons un peu plus mais pour des bus remplis et utiles. Cerise sur le gâteau : Par rapport à nos prévisions, ce système génère des économies avec une baisse importante des incivilités et dégradations. Un plus pour le budget et les chauffeurs !* »

Et dans le Pays de Montbéliard ?

Bien sûr, des tarifs réduits (18 € par mois) existent pour les scolaires, les demandeurs d'emploi et les retraités, mais c'est un coût qui reste élevé et qui l'est encore plus si l'on doit payer le tarif « normal » : 36 € par mois, et même 54 €/mois si on veut pouvoir aller à Belfort ou Héricourt (TER).

La CGT se prononce donc pour la gratuité du réseau Evolity et des TER dans l'Aire Urbaine.

Nous demandons à PMA et à la Région d'engager les études permettant d'atteindre cet objectif dans les prochains mois.

Pour faire avancer cette revendication, nous avons besoin de la mobilisation des usagers, et de ceux qui le sont pas encore mais le deviendraient avec un système de transport en commun performant et gratuit.

Evolity : D'autres problèmes à régler !

Depuis mardi, la mise en place d'Evolity pose un certain nombre de problèmes :

- Suppression de certains horaires, de correspondances, de lignes, et d'arrêts...
- Dégradation des conditions de travail du personnel, avec la diminution des temps de pause en bout de ligne, qui peut avoir des conséquences sur la sécurité.
- Formation insuffisante des conducteurs et du personnel administratif d'accueil.
- Sans oublier l'atteinte à la liberté d'expression du personnel par l'interdiction de faire grève une semaine avant et une semaine après le 27 avril, jour d'inauguration

La CGT demande à la CTPM de prendre rapidement en compte les demandes du personnel et des usagers

Retrouvez le cahier de doléances et propositions des retraités CGT sur le site : <http://retraitescgtpsa.free.fr>
Contactez la CGT 47 rue des Mines à Audincourt 03 81 30 51 13