

Le Métallo spécial nuit

Journal de la CGT du Site de Sochaux - Section nuit décembre 2018

Ces élections sont importantes parce qu'elles permettront d'élire vos représentants au CSE pour 4 ans. Avec le CSE, le nombre de délégués sera fortement réduit. Mais vous pouvez renforcer le seul syndicat qui ne cautionne pas les mauvais coups de la direction en votant **CGT**, c'est-à-dire en votant pour des délégués qui sont proches de vous et défendent vos intérêts sans concession.

Attaques de la direction depuis le NCS(Nouveau Contrat Social)cautionné par les autres syndicats:

Blocage des salaires :

0 € de 2012 à 2015 et de 2016 à 2018 pas de quoi compenser le retard.

Conséquences, une perte de pouvoir d'achat, car les augmentations de salaires ne sont pas indexées sur le coût de la vie. En 2018, pour le moment, l'inflation est déjà de 2.2% et ce ne sont pas les 25 € bruts qui permettent de compenser.

Rappel : il n'y a que les augmentations de salaire qui comptent pour le calcul de nos retraites et qui restent sur la paie. Les primes ne sont pas comptabilisées pour le calcul de nos retraites et sont au bon vouloir.



La CGT est le seul syndicat à dénoncer la tentative de la direction de remplacer l'augmentation générale des salaires par la prime d'intéressement selon son mode de calcul.

Et les primes PSA sont bien deçà de celles des autres constructeurs automobiles :

Primes annuelles	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	TOTAL
BMW	5840 €	7650 €	7630 €	8140 €	8365 €	8375 €	8095 €	54 095 €
PORSCHE	1700 €	7600 €	8111 €	8200 €	8600 €	8911 €	9111 €	52 233 €
AUDI	6513 €	8251 €	8030 €	6900 €	6540 €	5420 €	3510 €	45 164 €
VOLKSWAGEN	4000 €	7500 €	7200 €	6200 €	5900 €	3950 €	N.C.	34 750 €
RENAULT	2212 €	1196 €	751 €	1567 €	1625 €	2565 €	3596 €	13 514 €
PSA	514 €	397 €	238 €	20 €	1094 €	1650 €	2000 €	5 913 €

Le vol de nos pauses : nous n'avons plus que deux pauses au lieu de 3 (avant nous avions 2 pauses de 10mns et un casse-croûte de 30mns)

Suppression des transports collectifs : pour les salariés en horaires de nuit et en VSD

Les ACCAC : quand la direction arrête l'équipe de nuit et que nous retournons de doublage, la perte est d'environ 360 € par mois. En 1969, avec la CGT, les pistoleurs de Peinture font grève. De cette lutte, naît l'ACCAC et un accord en 1983, des avenants en 1992 et 2003 l'ont amélioré grâce à l'action des salariés de Fonderie. **La CGT a signé l'accord et les avenants.** Malgré ses imperfections, l'ACCAC allait jusqu'à 33 mois et 66 mois pour ceux de plus de 52 ans. **Depuis le 1^{er} janvier 2014 avec le NCS : nous n'avons plus que 18 mois maxi d'ACCAC !**

Conséquences : les salariés touchaient **6120 € d'ACCAC sur 33 mois, avec le NCS, ils perdent 2 700 € !** et ceux de plus de **52 ans** touchaient **12060 € d'ACCAC sur 66 mois, avec le NCS, ils perdent 8640 € !**

Subrogation supprimée : avant, en cas de maladie ou d'accident, le salaire était maintenu par Peugeot, qui payait les indemnités journalières et se faisait rembourser par la Sécurité sociale. On peut dire que Peugeot « avançait l'argent ». La régularisation des indemnités qui intervenait après était sans impact sur la paie. Ce système, obtenu il y a des années, permettait aux salariés d'avoir une paie régulière.

La GJP de 3 minutes presque toutes les nuits : la direction n'investit pas pour entretenir ses installations, les fait tourner 24H/24H, 7 jours sur 7 et quand elles sont en panne, elle nous le fait supporter.

Avenants au contrat de nuit : la direction fait un chantage à l'horaire avec des avenants renouvelables tous les mois ou tous les trois mois selon des critères inacceptables comme les arrêts maladie, etc.

Ce que revendique la CGT

- Augmentation de 400 € nets/mois pour tous et que les salaires augmentent autant que le coût de la vie
- L'embauche en CDI de tous les intérimaires qui le souhaitent
- L'arrêt des attaques de PSA avec l'abandon du NCS et du NEC
- Remise en place des transports de nuit
- Suppression de la GJP et des compteurs H+/H-
- L'arrêt des avenants de nuit
- Installation de la climatisation dans les nouveaux ateliers
- Créations de postes adaptés à l'état de santé des salariés et pour les salariés âgés
- Majoration de la nuit complète du dimanche (de 21h50 à 5h05)

Les candidats CGT de l'équipe de nuit



André HUSSLER
CPL



Jean Pierre MOREL
Montage



Vincent CHANEUX
QCP



Aziz BELHAJ
Ferrage

**Les 13 et 14 décembre donnez de la voix à
la défense de vos intérêts**

VOTEZ CGT !