



Tous ensemble contre les externalisations

Tous les syndicats

L'ensemble des syndicats présents sur le site de Sochaux se sont réunis la semaine dernière en vue d'établir une intersyndicale visant à lutter contre l'externalisation de pans entiers d'activité. L'ensemble des syndicats s'est également prononcé contre le recours à l'art. L1224-1 du Code du travail, qui ne laisse aucun choix aux salariés.

L'intersyndicale a été créée dans le but d'exiger des garanties d'avenir en matière d'emplois et d'acquis sociaux, pour l'ensemble des salariés impactés, à plus ou moins long terme, par des projets d'externalisation.

Tous les salariés

Aujourd'hui, ce sont les salariés de la DRD, de la DSIN et du musée Peugeot, qui sont directement concernés par la vente de leurs activités ainsi que par leurs transferts obligatoires à des entreprises sous-traitantes.

Les salariés et les syndicats savent que, demain, bien d'autres services seront impactés par ces externalisations forcées.

La direction s'attaque volontairement à différentes petites entités, disséminées sur les sites de Sochaux et Belchamp, pour éviter un mouvement social de grande ampleur, seul capable de préserver nos emplois et nos droits.

Nous devons donc être conscients dès à présent, de la nécessité de nous unir pour ne pas laisser la direction porter atteinte à nos emplois et ne pas abandonner à leurs sorts, des centaines de collègues de travail.

Inquiétudes à l'expédition

Pour l'expédition des véhicules neufs, la direction de PSA a signé une convention de mise à disposition de ses salariés à l'entreprise GEFECO. Cette convention de prêt sert de support à la signature d'un avenant au contrat de travail.

Chaque salarié doit signer l'avenant s'il veut conserver son poste à EVN.

Le problème c'est que la direction refuse de dévoiler son intention de vendre le service à GEFECO après la fin de la période de mise à disposition de salariés.

Des salariés légitimement inquiets, en voyant ce qu'il se passe dans d'autres services du site, on les comprend !

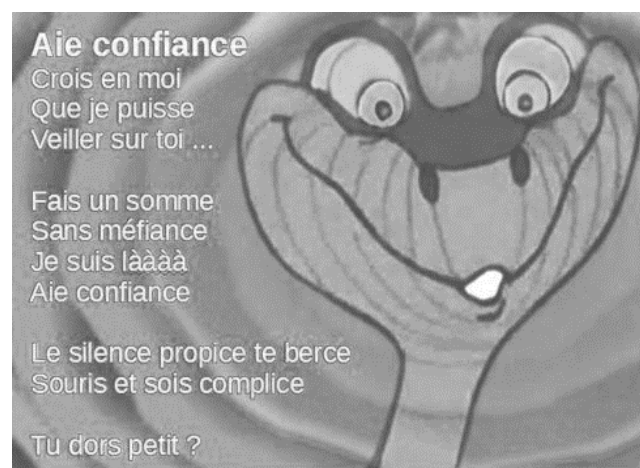
Des méthodes intolérables

La semaine dernière, la direction de CPL (logistique) à laquelle appartient le service EVN, est venu faire pression sur les salariés pour que ces derniers acceptent de signer l'avenant au contrat de travail.

La direction de CPL n'a pas hésité à mettre en avant les conditions de travail très difficiles au montage ou sur certains postes de logistique pour inciter les salariés d'EVN à signer l'avenant.

Pour une fois, la direction n'a pas menti concernant les conditions de travail de nos collègues monteurs, en revanche, elle continue à mentir concernant ses futures intentions pour EVN et n'a apporté aucune garantie d'avenir aux salariés.

Les salariés d'EVN doivent donc se joindre aux futures actions contre les externalisations s'ils veulent obtenir ces garanties.



Aides publiques

L'ensemble des syndicats du site de Sochaux, dont la CGT, a rencontré les élus du Pays de Montbéliard la semaine dernière. Une occasion pour notre syndicat de demander aux élus locaux d'exiger des contreparties en matière d'emploi et d'avenir, lorsque ces derniers octroient à PSA des millions d'euros, comme cela a été le cas récemment pour le rachat de la partie nord du site.

La CGT demande aux élus d'intervenir auprès de PSA pour que cesse la casse de l'emploi et la politique de vente par appartements de l'usine. L'Etat étant actionnaire de l'entreprise, il a logiquement son mot à dire !

L'Etat justement

Fin août, M. Valls a annoncé que le prochain grand chantier serait la rénovation du Code du travail.



Le Code du travail, avec toutes ses imperfections mérite bien sûr d'être amélioré, pour renforcer les droits des salariés. Mais de quelle rénovation s'agit-il ?

- S'agit-il de mieux protéger les salariés contre les dégâts d'une précarité qui se généralise par l'intérim et la sous-traitance en cascade ?
- S'agit-il de renforcer les droits des travailleurs face aux discriminations qui perdurent ou même s'aggravent ?
- S'agit-il de s'opposer au contournement de la loi qui caractérise le recours à des travailleurs détachés ?

Pas du tout, il s'agit, dans la suite des lois Macron et Rebsamen de poursuivre le détricotage des droits des salariés, des Prud'hommes et de la médecine du travail !

Des embauches, vite !

En prévision de la suppression d'une demi-équipe sur le système 2, la direction n'a pas reconduit les contrats de travail de centaines d'intérimaires. Se faisant, les effectifs de production, déjà en nombre insuffisant, ont encore baissés, provoquant la chute du « bon direct ».

Du coup, les retoucheurs de QCP et les expéditeurs de CPL ont dû travailler le samedi 05 septembre et travailleront encore le samedi 12 septembre, pour retoucher et expédier les véhicules.

Cela aurait pu être évité si la direction avait retenu la proposition de la CGT d'embaucher ces 300 intérimaires en les répartissant dans tous services de l'usine, pour soulager les charges de travail de tous, et permettre l'amélioration du « bon direct ».

Le 08 octobre dans la rue

Les organisations syndicales CGT, FSU et Solidaires appellent les salariés à construire une journée de mobilisation interprofessionnelle le 8 octobre prochain.

Dès à présent, elles invitent les salariés et retraités à amplifier la mobilisation autour d'une plateforme revendicative commune.

Chez PSA, compte-tenu des très bons résultats commerciaux et économiques, mobilisons-nous, pour obtenir :

- ✓ Le déblocage des salaires avec une augmentation forte et uniforme permettant de combler le retard pris ces dernières années.
- ✓ Des embauches en CDI permettant d'assurer un avenir serein aux salariés plongés dans la précarité.
- ✓ Un moratoire sur l'ensemble des projets d'externalisation à plus ou moins long terme.
- ✓ L'amélioration des conditions de travail de chacun.

Un 08 octobre réussi et une mobilisation d'ampleur dans la rue, servira de tremplin à d'autres actions pour lutter contre la baisse programmée de nos pensions de retraite. Pierre GATTAZ espérant nous voir partir à 67 ans, en imposant une décote de 40% de nos retraites complémentaires pour ceux qui partiraient avant cet âge !